



veiligheid in aanbestedingen (via) Regie op veiligheid



Introductie



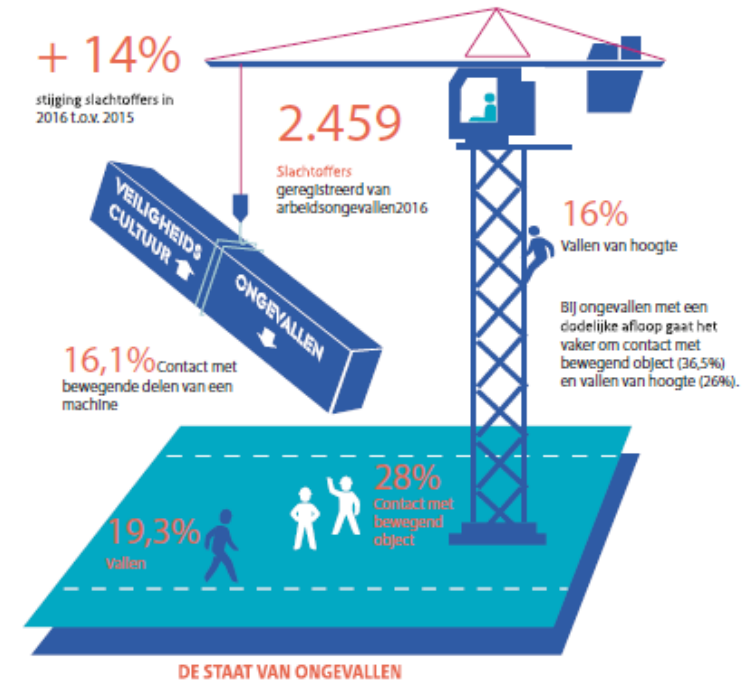
Governance Code Veiligheid in de Bouw



Governance Code Veiligheid in de Bouw

Doelen

- Betere veiligheidsperformance
- Samenwerking in de keten
- Creëren progressief *level playing field*

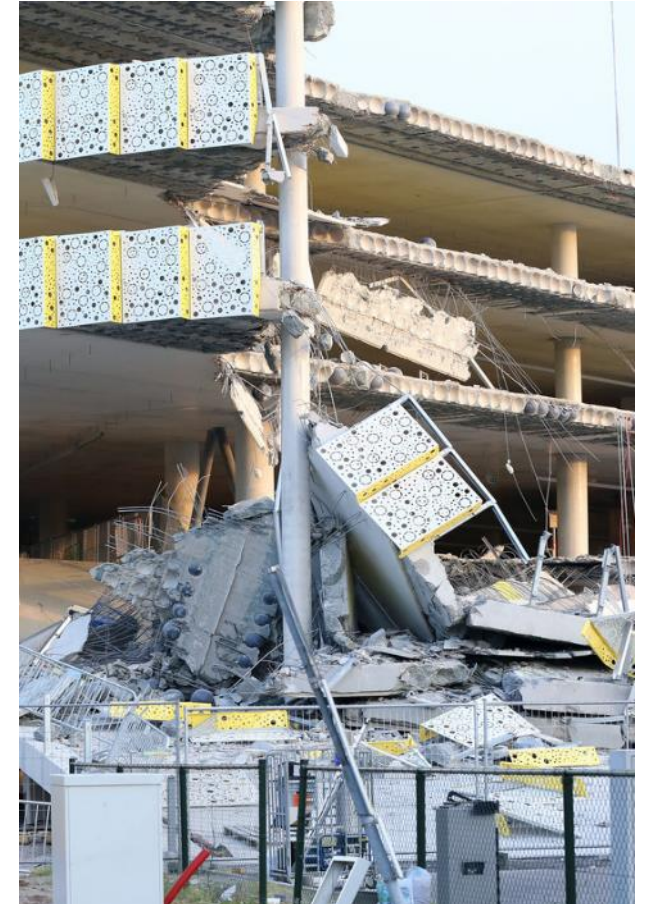


<https://gc-veiligheid.nl/>

Bron: Inspectieonderzoek staat van arbeidsongevallen

Waarom via?

1. Veel ongevallen in de bouw
2. Genoeg regelgeving en instrumenten
3. Houding / gedrag / cultuur zijn bepalend
4. Sturing OG aan de voorkant is voorwaarde
5. Inspectie SZW en Onderzoeksraad voor Veiligheid bevestigen noodzaak



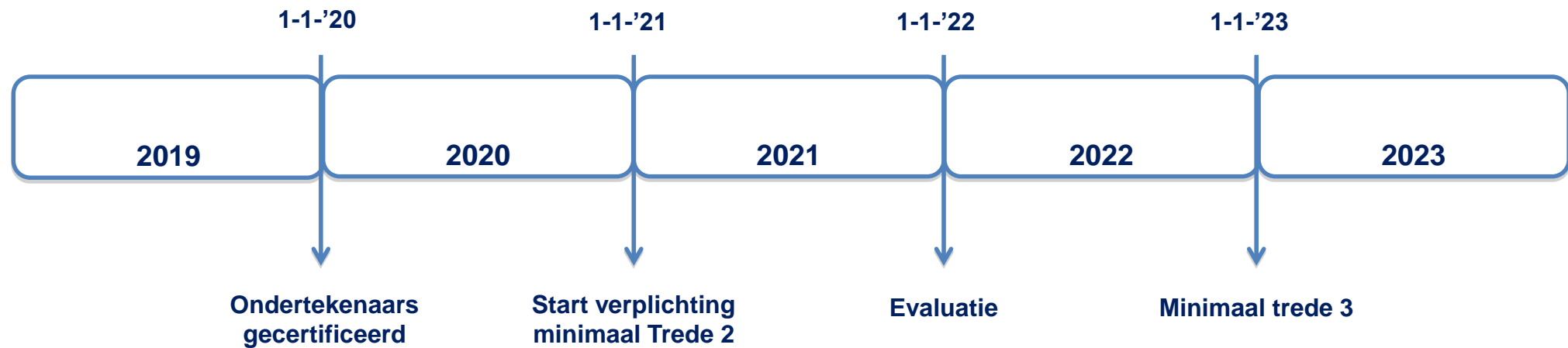
Veiligheidsladder (Safety Culture Ladder)

- Bedrijfscultuur
- Omgang incidenten
- Beleid
- Communicatie

www.safetycultureladder.org/



Planning



Proportionaliteit

	IMPACT		
Contract- waarde *)	Laag	Midden	Hoog
Hoog > €5 mln	Blauw	Oranje	Oranje
Midden 1 à 5 mln	Cyaan	Blauw	Oranje
Laag <€1 mln	Cyaan	Cyaan	Blauw

*) Hoofdaannemers hanteren bij vaste ketenpartners gemiddelde omzet van laatste 3 jaar.

Risicomatrix

- Oranje: certificering
- Blauw: ervaringsaudit
- Cyaan: self assessment

Ondergrens

- Contractwaarde tot 100k vrijgesteld
- Bedrijven tot 5 personen vrijgesteld

Let op: het karakter van deze audits wijkt sterk af van en is niet te combineren met systeemaudits zoals ISO9001

Impact klassen

IMPACT		
Laag	Midden	Hoog
Grondbouw (o.a. grondwerk, grondverzet, dijkverzwaringen); Installatietechniek; Afwerking & Onderhoud.	Utiliteitsbouw, laag; Woningbouw; Wegenbouw; Fundatie; Ondergrondse Infra/K&L; Sloop.	Utiliteitsbouw, hoog; Tunnelbouw; Spoorbouw; Waterbouw/Civiel.

Hoe via toe te passen?

1. Geschiktheids criterium in selectiefase (heeft voorkeur!)

- Bedrijfscertificaat

2. Contracteis (mogelijk alternatief)

- projectcertificaat indienen binnen 3 maanden na opdracht
- vooral voor buitenlandse inschrijvers, combinaties en nieuwkomers
- komt tegemoet aan Aanbestedingswet (proportionaliteit)
- wordt door publieke opdrachtgevers als alternatief geboden voor bedrijfscertificaat in selectie



Opmerking: ProRail gebruikt Veiligheidsladder als minimumeis in erkenningsregelingen en als gunningscriterium in aanbestedingen.

Producten VeiligheidsLadder

	jaar 1	jaar 2	jaar 3	jaar 4
Veilig Bewust Certificaat (SCL Certificaat)	Certificatieaudit	Ervaringsaudit Certificaat	Ervaringsaudit Certificaat	Certificatieaudit
auditdagen:	Handboek tabel mandagen	Handboek tabel mandagen *40%	Handboek tabel mandagen *40%	Handboek tabel mandagen
Resultaat:	Regulier VHL certificaat	Statement Ervaringsaudit	Statement Ervaringsaudit	Regulier VHL certificaat
Afdracht:	Zie tarievenblad	Zie tarievenblad	Zie tarievenblad	Zie tarievenblad
Ervaringsaudit (SAQ+)	Ervaringsaudit	Check op Actieplan	Check op Actieplan	Ervaringsaudit
auditdagen:	Handboek tabel mandagen *40%	0,5 Mandag (1 auditor)	0,5 Mandag (1 auditor)	Handboek tabel mandagen *40%
Resultaat:	Statement Ervaringsaudit	Verlenging Statement Ervaringsaudit	Verlenging Statement Ervaringsaudit	Statement Ervaringsaudit
Afdracht:	Zie tarievenblad	geen	geen	Zie tarievenblad
Self-assessment (SAQ)	Verificatie SAQ	Check op Actieplan	Check op Actieplan	Verificatie SAQ
auditdagen:	1 Mandag (1 auditor)	0,5 Mandag (1 auditor)	0,5 Mandag (1 auditor)	1 Mandag (1 auditor)
Resultaat:	Statement SAQ	Verlenging Statement SAQ	Verlenging Statement SAQ	Statement SAQ
Afdracht:	geen	geen	geen	geen

Stappenplan om je te kwalificeren (1)

1. Oriëntatie op ViA (website GCVB, pagina ViA, Factsheet, Handreiking, Q&A)
2. Bepaal of u naast opdrachtnemer ook opdrachtgever bent (volg Handreiking)
3. Bepaal waarmee u zich wilt kwalificeren (soms: projectkwalificatie)
 - Certificering -> Veilig Bewust Certificaat (SCL Certificaat)
 - Ervaringsaudit -> Statement Ervaringsaudit (SAQ+)
 - Self-assessment -> SAQ Statement (verificatie SAQ door LCI)
4. Oriëntatie op de Veiligheidsladder (website SCL, met pagina afwijkingen ViA)

Stappenplan om je te kwalificeren (2)

5. Weet waar je staat: self-assessment (SAQ)
6. Weet wat je nog moet doen: gap-analyse en actieplan
7. Voer acties volgens actieplan uit en borg deze blijvend
8. Schakel een LCI in (zie mandagentabellen, tarievenblad en document N067)
9. Zorg dat u uw kwalificatie behoudt (in jaar 2 en jaar 3 beperkte audit/check actieplan)

Meer informatie

Specifieke informatie over ViA: <https://gc-veiligheid.nl/veiligheid-in-aanbesteding-via>

- Factsheet
- Handreiking (gericht op inkopers, dus OG-zijde)
- FAQ

Informatie over toepassing Veiligheidsladder: www.safetycultureladder.com/

- Handboek Veiligheidsladder
- Stappenplan (gericht op bedrijven die aan ViA willen voldoen, dus ON-zijde)
- Register van gecertificeerde bedrijven

Brief nav OvV-rapport ‘Eindhoven’

OvV-aanbevelingen aan de sector:

- Governance Code Veiligheid in de Bouw
- Bouwend Nederland
- Opdrachtgeversforum
- VNconstructeurs
- (vrijwillig aangehaakt: Nlingenieurs)

Informatieoverdracht en afspraken over verantwoordelijkheden schieten te kort

Brief aan minBZK in cc OvV

Gezamenlijke reactie van 5 partijen

- Regie
- Hoofdconstructeur
- Lerend vermogen

Regie

- Regie op veiligheidsproces van initiatief tot sloop
- Bouwplaats-, omgevings- én bouwwerkveiligheid
- Regievoerder per project en Safety Officer bij opdrachtgever
- Veiligheidsaanspreekpunt bij elke partij, ook onderaannemers
- Veiligheidscoördinator bij partij die werkzaamheden coördineert
- Geen wijziging wettelijke verantwoordelijkheden
- 20 proefprojecten -> private standaarden