

Zero Emissie Stadslogistiek

Tips, facts & figures en vooruitblik naar 2030



Tips van logistiek makelaar Frans-Luuk Bouwers

Heb je vragen over je wagenpark, bevoorrading of de overstap naar uitstootvrij vervoer? Logistiek makelaar Frans-Luuk Bouwers denkt gratis met je mee. Hij kijkt samen met jou naar je ritten, voertuigen en mogelijkheden. Frans-Luuk heeft inmiddels drie jaar ervaring met ondernemers in en rond Amersfoort. Ook is er regelmatig overleg met collega's en andere betrokken partijen. Daardoor is er vaak meer mogelijk dan je vooraf denkt en kan er samen naar een passende oplossing worden gezocht.

1 Inzicht

Zijn belangrijkste tip: begin met inzicht. Doe eerst de kentekencheck en kijk welke voertuigen straks nog de zero-emissiezone in mogen. Kijk daarna vooral hoe je je voertuig gebruikt. Hoe vaak rijdt je de binnenstad in? Welke ritten maak je? En in welke zero-emissiezones kom je nog meer?

2 Track & Trace

Heb je zelf Track & Trace? Dan kan Frans-Luuk je helpen met een rapportage op basis van die gegevens. Heb je dat niet? Dan kan hij vier weken lang een kastje in je voertuig plaatsen om ritgegevens te verzamelen. Meten is weten. En dat is vaak het beste startpunt voor een goed gesprek.

3 Begin met wat wél kan

Een koffieleverancier met zes bussen dacht eerst dat het hele wagenpark vervangen moest worden. Uit de gesprekken bleek dat dit niet nodig was. Er rijdt nu één elektrische bus. Door slimmer te plannen, kan het bedrijf het werk gewoon blijven doen. Inmiddels kijkt het bedrijf alweer naar de volgende stap.

4 Slim laden op je bestaande aansluiting

Een groot transportbedrijf op bedrijventerrein Isselt dacht dat elektrisch rijden voorlopig niet haalbaar was. De aansluiting om te laden leek te klein. Door goed te kijken naar de laadbehoefte en slim te sturen op laadmomenten, kunnen de eerste drie elektrische vrachtwagens toch rijden en laden. Daarmee kan het bedrijf de komende jaren vooruit.

TIP

Laden is soms ingewikkeld, maar er kan vaak meer dan je denkt!

Doe een laadscan! >>



Lees
verder

Stad met een hart



www.amersfoort.nl/zes



ZERO EMISSIE
STADSLOGISTIEK



Zero Emissie Stadslogistiek

Tips, facts & figures en vooruitblik naar 2030



5 Vervang toekomstgericht

Een horecazaak in de binnenstad moest een bestelbus vervangen vanwege onvoorziene omstandigheden. Dat is natuurlijk vervelend, maar ook een goed moment om vooruit te kijken. Door samen met Frans-Luuk in gesprek te gaan en de verschillende mogelijkheden te onderzoeken, ontdekte de ondernemer dat elektrisch rijden het beste aansloot bij zijn bedrijfsvoering. Hoewel de aanschaf vaak duurder is, zijn de gebruikskosten lager en blijft toegang tot zero-emissiezones behouden. Zo wordt vervanging meteen een slimme stap richting de toekomst.

6 Niet vervangen, maar anders organiseren

Een ondernemer met een oude bakwagen zag elektrisch rijden financieel niet zitten. Samen is gekeken naar de dagelijkse routes en processen. Daaruit bleek dat het helemaal niet nodig was om met de bakwagen de binnenstad in te rijden. Door het werk anders te organiseren, werd het proces efficiënter. Zonder dat de dienstverlening minder werd.

7 Doe de kentekencheck

Vaak vinden we oplossingen, maar uiteraard komt het ook voor dat dit lastig is. Dan kijken we samen of er een eventuele ontheffing toe te passen is. Belangrijk is om dat samen met Frans-Luuk eerst te verkennen om de goede ontheffing op te pakken en teleurstellingen te voorkomen. Neem bij vragen contact op met Frans-Luuk Bouwers.

TIP

Doe de zero-emissie kentekencheck >>

Facts & figure

De zero-emissiezone in Amersfoort verloopt tot nu toe rustig. Ruim 98% van de voertuigen die de zone inrijden, voldoet aan de regels. Dat laat zien dat veel ondernemers, chauffeurs en leveranciers weten wat er van hen wordt gevraagd.

Ook in het wagenpark is de beweging duidelijk zichtbaar. Het aandeel Euro 5-voertuigen daalde van 25% in 2024 naar 5,6% in mei. Tegelijk stappen steeds meer ondernemers over op uitstootvrij vervoer. Inmiddels is 76% van alle nieuw geregistreerde bestelbussen volledig elektrisch. Ook rijden er landelijk al ruim 2.900 volledig elektrische vrachtwagens.

Die ontwikkeling zien we terug in de binnenstad van Amersfoort. Ondernemers vervangen voertuigen, plannen ritten slimmer, combineren leveringen of werken samen met een logistieke partner. Zo wordt uitstootvrij bevoorraden stap voor stap onderdeel van de dagelijkse praktijk.

Wil je weten welke stap bij jouw situatie past?

Maak dan een afspraak met de logistiek makelaar.
Hij denkt graag met je mee.



www.amersfoort.nl/zes

Stad met een hart



**ZERO EMISSIE
STADSLOGISTIEK**



Zero Emissie Stadslogistiek

Tips, facts & figures en vooruitblik naar 2030



Vooruitblik naar 2030

Gemeenten, brancheorganisaties en het Rijk hebben nieuwe afspraken gemaakt over de toegang tot zero-emissiezones na 2030. Dat geeft ondernemers en particulieren meer duidelijkheid bij de overstap naar uitstootvrij vervoer.

Ontheffing

Ook na 2030 blijft in sommige situaties een ontheffing mogelijk. Bijvoorbeeld als er nog geen emissieloos voertuig beschikbaar is, bij netcongestie of door bedrijfseconomische omstandigheden. Deze ontheffingen vraag je aan via de RDW.

Ontheffing aanvragen | RDW >>

Op weg naar ZES

Voor voertuigen waarvoor genoeg uitstootvrije alternatieven beschikbaar zijn, geldt vanaf 1 januari 2030: alleen emissieloos de zero-emissiezone in. Jaarlijks evalueren de overheden samen met brancheorganisaties de ontwikkelingen en stellen beleid in samenspraak eventueel bij. Een actueel overzicht van alle regels staat daarom altijd op opwegnaarzes.nl.

Op weg naar ZES >>

Vragen?

Heb je vragen?

Stuur een e-mail naar stadslogistiek@amersfoort.nl.

Meer informatie?

Ga naar de [ZES pagina](#) op onze website!

We sturen deze infographic ongeveer elke zes weken. Is er tussentijds relevant nieuws over de ZES, dan brengen we jullie natuurlijk direct op de hoogte.



Terug
naar begin

Stad met een hart



ZERO EMISSIE
STADSLOGISTIEK



www.amersfoort.nl/zes