

SLIMME STUDENTEN

Na het geslaagde Retail2Repair 2024 haalde ik de rake opmerking aan van de TU Delft-studente, 'dat de reparatiebeweging echt is gaan vliegen'. De 10e editie van de Week van de Circulaire Economie heeft laten zien dat deze TU-studente helemaal gelijk heeft. Tijdens die inspirerende week in maart hebben pioniers, bedrijven en overheden in heel het land laten zien hoe circulair innoveren en ondernemen in de praktijk werkt.

De Nationale Conferentie Circulaire Economie in die week draaide om hoe en met wat we in Nederland aan de slag zijn en hoe we de broodnodige vaart maken naar de circulaire economie.

Hoogtepunt, natuurlijk, voor alle retailers en reparateurs is het succesvol gaan 'vliegen' van het Nationaal Reparateursregister (NRR). Het NRR is het initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Techniek Nederland, waarin inmiddels honderden reparateurs online te vinden zijn. In het online register kunnen alle consumenten gemakkelijk lokale reparatiebedrijven vinden die consumentenelektronica repareren en voldoen aan strenge kwaliteitseisen. Het register, in alle onbescheidenheid, voldoet officieel als eerste in Europa aan de belangrijke Ecodesign-richtlijn én aan het recht op reparatie, dat in juli 2026 in de Nederlandse wet komt te staan. Een prachtig voorbeeld van samenwerking van Rijksoverheid met

bedrijfsleven waarmee we hoger (veel hoger dan recycling!) op die beroemde R-ladder komen met een tweede leven van producten.

Wat ikzelf zeker zo belangrijk vind, is dat het register alle ruimte geeft aan circulaire initiatieven, zoals Repair Café's, kringloopwinkels en circulaire ambachtscentra. Circulair werken is nu eenmaal 'stoppen met praten aan allerlei tafels en gewoon gaan doen'. Daarom gaan we ook de samenwerking aan met slimme studenten, ditmaal van de Nationale Denktank, die in de afgelopen jaren het prachtige project 'repareersimpel.nl' hebben opgezet.

Die samenwerking van goedwillende partijen is belangrijk, zeker met alle kansen die we als reparatiesector en retail hebben vanuit nieuwe wet- en regelgeving. De Tweede Kamer heeft laatst de circulaire economie gesteund door de motie van Kamerlid Pieter Grinwis (ChristenUnie) met de belangrijke oproep dat de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) op basis van haar controles regelmatig moet rapporteren over de naleving van de Ecodesign-richtlijn, inclusief eventuele aanbevelingen. Soms lijkt het alsof we nog maar net zijn begonnen, maar niets is minder waar. Retailers, reparateurs en refurbishers die zich bezighouden met de toekomst van hun bedrijven, zijn allang circulair aan het werk. Zoals het Tweede Kamerlid Geert Gabriëls (GroenLinks-PvdA) na zijn inspirerende



MARTIN HOF IS BRANCHEMANAGER
CONSUMENTENELEKTRONICA EN
INSTALLATIERETAIL BIJ TECHNIEK
NEDERLAND

werkbezoek aan Dynagroup in Nuth met overtuiging benadrukte: "Repareren moet rendabel zijn en blijven ten opzichte van nieuwe aanschaf. We moeten repareren ondersteunen door o.a. reparatievouchers en het verlagen van belasting op arbeid." Als op hun beurt de fabrikanten net zo snel innoveren in het repareerbaar ontwerpen als in het verzinnen van nieuwe productvarianten, dan gaat de circulaire economie pas écht vliegen. ■