





Zero emissiezones, 12-11

- Leuker kunnen we het niet maken...
- We komen info brengen én halen.
- Waar is info te verkrijgen? Jullie verder helpen.



Wat we doen

- Lobby, meedenken en meeschrijven aan Uitvoeringsstrategie Mobiliteit i.p.v. Logistiek
- Noodzaak laadinfra benadrukken
- Afstemmen tempo zones
- Benadrukken dat regelingen te begrijpen zijn; ontheffingen afstemmen op de praktijk
- Zero-emissiezones en bouwsector
- Optrekken met Bouwend NL, RAI Vereniging, TLN, etc.
- Voorspelbare overheid.....
- Een bus is voor TNL veel MEER dan een vervoermiddel....



Waarom?

- De aangekondigde zero-emissiezones zijn een uitvloeisel van het Schone Lucht Akkoord.
- Bewoners van 'binnensteden' leven aanzienlijk korter, door fijnstof en emissies.
- Toenemende milieu- en duurzaamheidseisen.
- 'Fossiel' wordt steeds zwaarder belast.
- Zero-emissiezones zijn een 'voortzetting' van milieuzones die we al langer kennen. Geen oude diesels meer.
- Landelijk beleid, iedere gemeente is verantwoordelijk voor tempo waarin de zones worden ingevoerd. Voor 2030.
- Moeten vijf jaar tevoren worden aangekondigd.



Hoe betrouwbaar is de overheid... een vloek of een zegen?

Probleem voor sommige steden

Tweede Kamer komt ondernemers tegemoet: geen uitstootvrije zones voor 2029

Door Stephan Koole en Aanes de Goede · 22 oktober 2024 · Aangepast: 22 oktober 2024

De invoering van de zogenoemde 'zero-emissiezones' in steden moet voor ondernemers tot 2029 worden uitgesteld. Dat vindt een meerderheid van de Tweede Kamer. Veel steden willen volgend jaar al deze uitstootvrije zones instellen, zodat bestelbusjes die veel uitstoten niet meer welkom zijn. Onverantwoord, vindt de VVD die met een motie komt. "Het jaagt ondernemers de problemen in."

Gemeenten en ondernemers boos over uitstel uitstootvrije zones

Een Kamermeerderheid wil 'een landelijk gestandaardiseerde uitzondering' voor alle ondernemers tot 2029.

Stand van zaken gemeenten

- Invoering ZE-zone in 2025
- Invoering ZE-zone in 2026
- Invoering ZE-zone in 2027
- Invoering ZE-zone in 2028
- Invoering ZE-zone in 2030
- Onderzoek naar invoering ZE-zone



- 19 gemeenten in 2025 (niet allemaal per 1-1-2025)
- Uiteindelijk in 2030 ongeveer 25-30 gemeenten

De overgangsdata t/m 2030 staan vast. Dat betekent dat wanneer een gemeente per 1-1-'28 een ZE-zone invoert, dat bestelwagens geen gebruik kunnen maken van overgangsregeling. Deze worden per '28 volledig geweerd.



Per gemeente/regio

INVOERING ZERO-EMISSIE ZONES: STAND VAN ZAKEN EN OPROEP AAN ONDERNEMERS

De invoering van de zero-emissie zones voor de stadslogistiek komt steeds dichterbij. Vanaf 1 januari 2025 voeren de gemeenten Eindhoven en Tilburg de zero-emissie zone in, de gemeente 's-Hertogenbosch volgt met de invoering vanaf maart datzelfde jaar. VNO-NCW Brabant Zeeland onderschrijft het belang van schonere (stads)logistiek en betere luchtkwaliteit in binnensteden. De huidige omstandigheden waaronder de zero-emissie zones voor de stadslogistiek worden ingevoerd baren ons echter grote zorgen en roept de vraag op in hoeverre de invoering vanaf komend jaar haalbaar is.

Onze grootste zorgen richten zich op het ontbreken van een dekkende laadinfrastructuur (mede veroorzaakt door netcongestie), het vervallen van de gedoogregeling vrijstelling c-rijbewijzen en het uitblijven van het Centraal Loket Ontheffingen. De komende tijd brengen wij onze zorgen onder de aandacht bij de gemeenten.



Wat....

Vanaf 1 januari 2025 voeren de eerste 14 gemeenten een zero-emissiezone (ZE-zone) in en zo'n 15 andere gemeenten volgen later. Een zero-emissiezone is, in tegenstelling tot een [milieuzone](#), een gebied waar op termijn alleen nog uitstootvrije bedrijfsauto's en vrachtwagens mogen rijden.

Vanaf 1 januari 2025 zullen als eerste de meest vervuilende voertuigen worden geweerd.

Voor de schonere voertuigen geldt een [overgangsregeling](#).

Gemeenten voeren een zero-emissiezone in om de luchtkwaliteit in die gebieden te verbeteren en de CO₂-uitstoot te verminderen. Kom je wel eens in een gemeente die een zero-emissiezone in gaat voeren, dan krijg je met deze zones te maken.



Om welke gemeenten gaat het?

Laten we eens kijken naar de plannen van Nijmegen en Arnhem wat betreft Gelderland en Den Bosch wat betreft Noord-Brabant.....

De reden waarom Nijmegen werk maakt van zero-emissiezones...

Waarom gaan we dit doen?

Onze stad groeit. Hierdoor komen er meer vrachtwagens en bestelbussen de stad in. Dit is belangrijk voor de economie. De leefbaarheid, luchtkwaliteit en veiligheid worden hierdoor slechter. De gemeente Nijmegen vindt een slimme en schone stadslogistiek belangrijk. Dit staat ook in het [Ambitiedocument Mobiliteit 2019 – 2030](#) en het [Uitvoeringsprogramma 'Op weg naar een gezonde luchtkwaliteit' 2020-2030](#).



Invoering zero-emissiezones - Gemeente Nijmegen

[Home](#) / [Over de gemeente](#) / [Plannen en projecten](#) / Zero-emissiezones vanaf 2025

Zero-emissiezones vanaf 2025

Vanaf 2025 krijgt Nijmegen 3 zero-emissiezones (milieuzones): de Binnenstad, Hof van Holland en Heijendaal. Dit is belangrijk voor ondernemers die voor hun werk in deze gebieden moeten zijn. Hier mogen ondernemers alleen nog maar met bestelbussen of vrachtwagens zonder uitstoot rijden. Dit zijn bijvoorbeeld bestelbussen en vrachtwagens die elektrisch of op waterstof rijden. Voor sommige voertuigen geldt een overgangsfase. Uiteindelijk rijden er in 2030 alleen nog logistieke voertuigen in de zones op waterstof of elektriciteit. Ondernemers kunnen ervoor kiezen om zelf te investeren in een elektrische bestelbus of vrachtwagen. Of gebruik maken van een centrale bezorgdienst met elektrische voertuigen.

Dit is voor veel ondernemers een verandering. Daarom willen wij als gemeente zo goed mogelijk helpen en zetten wij de hulp op een rijtje.

Bent u een inwoner van een zero-emissiezone? Dan vindt u op [de pagina voor inwoners meer informatie](#) over wat dit voor u betekent.

- [Doe de kentekencheck](#)
- [Wat kunt u als ondernemer nu al doen?](#)
- [Waar zijn de zero-emissiezones?](#)



Nijmegen

Alle zoekresultaten voor Zones

Centrum

Ligt in de wijk(en) :

Benedenstad, Stadscentrum

Heijendaal

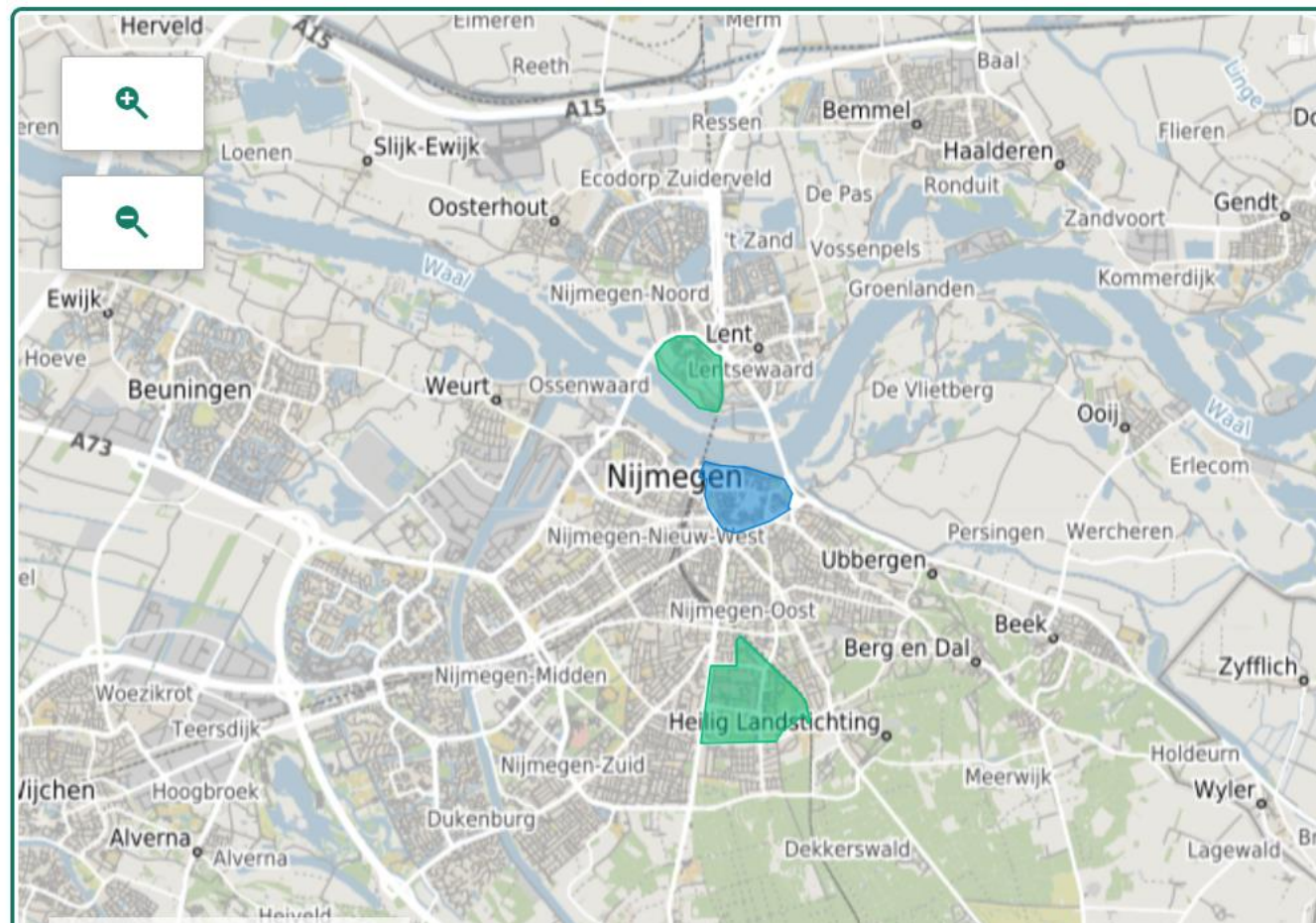
Ligt in de wijk(en) :

Brakkenstein, Heijendaal

Hof van holland

Ligt in de wijk(en) : Lent

1





Managers stad logistiek

Wat kunt u als ondernemer nu al doen?

Als ondernemer zijn er verschillende mogelijkheden om u voor te bereiden:

- [Bekijk het webinar](#) met wethouders Cilia Daemen (mobiliteit) en John Brom (economie) over hun visie op duurzaam vervoer. In deze webinar legt adviseur Tim Wille meer uit over de zero-emissiezones en het verkeersbesluit.
- Vraag een subsidie aan. Bijvoorbeeld [Subsidie oplaadpaal elektrische bestelbus](#) en [subsidie aanvragen voor de aanschaf van uw elektrische bestelauto](#). Kijk op [Opwegnaarzes.nl](https://opwegnaarzes.nl) voor meer subsidies.

Gratis adviesgesprek met adviseur Tim Wille

Wilt u advies over hoe u zich het beste kunt voorbereiden op de zero-emissiezones? Neem dan contact op met de zero-emissie adviseur Tim Wille. Hij is uw eerste aanspreekpunt en adviseert u over de mogelijkheden om met uw bestelwagen over te stappen op elektrisch vervoer. Maar ook over laadpalen, subsidies of uw vervoer anders te regelen. Mocht het nodig zijn dan brengt hij u in contact met de logistiek makelaar of een andere collega voor specialistische kennis.

Een gratis adviesgesprek inplannen? Vul dan het [aanvraagformulier](#) in voor een adviesgesprek.





Zero-emissiezone - Gemeente Arnhem

Zero-emissiezone

Arnhem voert vanaf 1 juni 2026 een zero-emissiezone in. Dat betekent dat in een groot deel van de binnenstad alleen nog bestel- en vrachtwagens mogen komen die elektrisch zijn of op waterstof rijden.

Waarom een zero-emissie zone in Arnhem?

Met de invoering van de zero-emissiezone verbeteren we de kwaliteit van de lucht in de stad en zorgen we voor minder CO₂-uitstoot. Dit verhoogt de kwaliteit van leven in de binnenstad. We slo-ten eerder al het [schone lucht akkoord](#). De zero-emissiezone is een extra stap.

Arnhem is een van de ongeveer 30 grote steden in Nederland waar een zero-emissiezone komt. Dit is onderdeel van het landelijk [klimaatakkoord](#) [↗](#) om in 2050 al het verkeer uitstootvrij te hebben.

Wat betekent de zero-emissiezone voor Arnhemse ondernemers?

Ondernemers die in de binnenstad gevestigd zijn, of er vaak komen, moeten in de komende jaren een uitstootvrij voertuig aanschaffen om de zero-emissie in te kunnen. Er is hiervoor een over-gangsregeling. Dat geeft sommige ondernemers wat extra tijd om over te stappen naar een nieuw



Den Bosch

Toegang tot de zero-emissiezone vanaf 1 maart 2025

Vanaf 1 maart 2025 komt er een zero-emissiezone in de binnenstad van 's-Hertogenbosch. In deze zone zijn alleen bestel- en vrachtauto's zonder uitstoot toegestaan. Dat betekent niet dat direct alle vracht- en bestelauto's uitstootvrij moeten zijn. Tot 2030 is er een overgangsregeling waarbij schone en jonge bestel- en vrachtauto's ook na 1 maart 2025 nog toegang houden tot de binnenstad.

Met de kentekenchecker kun je controleren of en tot wanneer je de zone in mag. Let op! De kentekenchecker werkt alleen met Nederlandse kentekens.

[Doe de kentekencheck](#)

Ook zijn er nog vrijstellingen voor bepaalde type bestel- en vrachtauto's. Als je hiervoor in aanmerking komt blijkt dat ook uit de kentekenchecker.

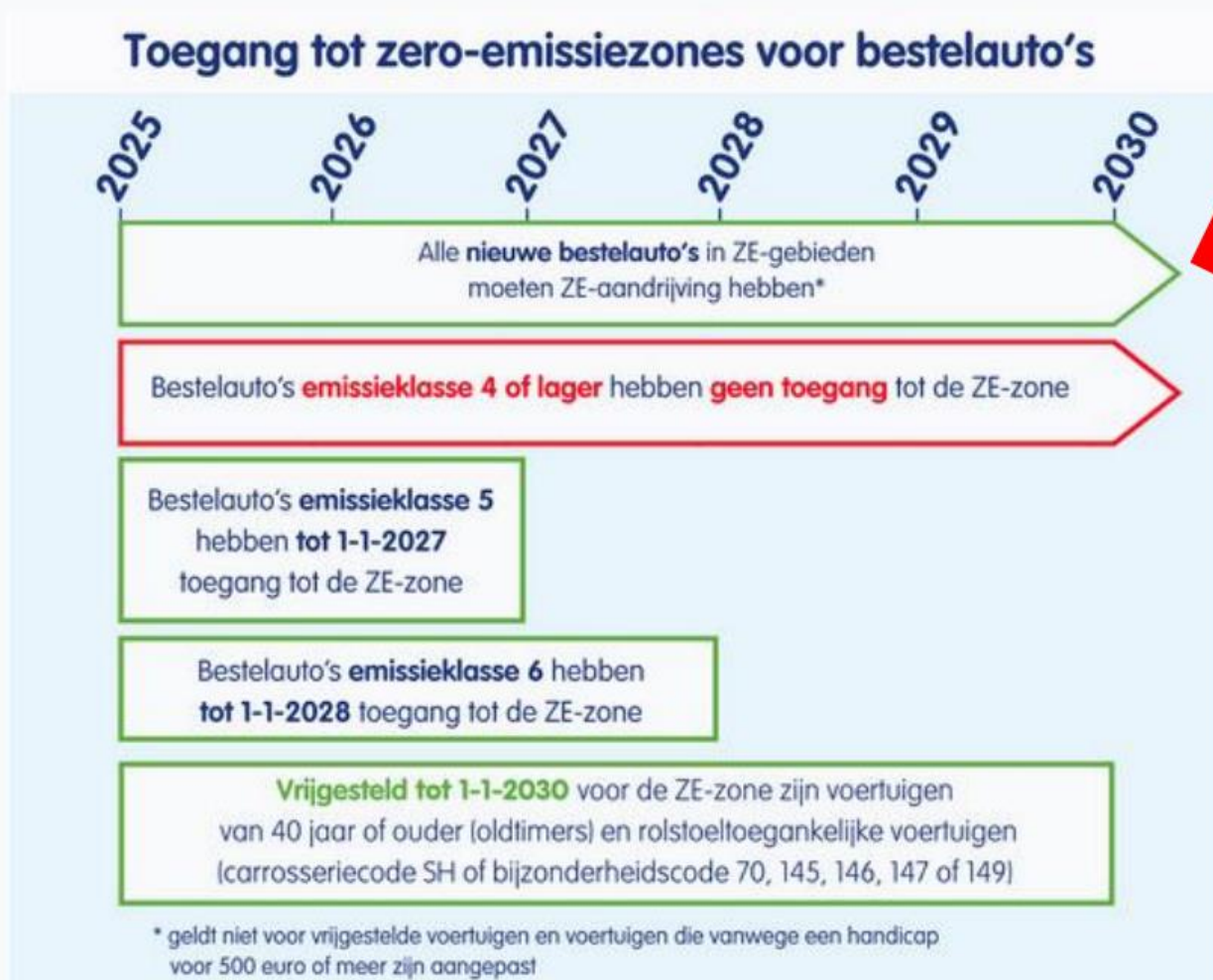


Milieuzone en zero-emissiezone

1. Doe de [kentekencheck](#) om te zien hoe lang je bedrijfsvoertuig de ZE-zone nog in mag. Tot 2030 geldt een [overgangsregeling](#)
2. Maak een plan, afhankelijk van hoe vaak je voertuig in de ZE-zone moet zijn. Denk bijvoorbeeld aan de mogelijkheid van dag ontheffingen (max 12x per jaar). Heb je wel eens gedacht aan:
 1. de mogelijkheid om gebruik te maken van een [logistieke hub aan de rand van de stad](#).
 2. de vervanging van je huidige voertuig door een elektrische variant of tijdelijk door een voertuig met emissieklasse 6. Er zijn landelijke en lokale subsidiemogelijkheden www.rvo.nl/SEBA [↗](#) en <https://subsidies.gemeentemaastricht.nl/duurzame-mobiliteit-midden-en-klein-bedrijf> [↗](#)
De logistiek makelaars van Zuid-Limburg Bereikbaar helpen graag bij het maken van een plan.
3. Als uit voorgaande stappen blijkt dat geen enkele oplossing haalbaar is, heb je wellicht de mogelijkheid voor een ontheffing. Die kan sinds 1 juli 2024 worden aangevraagd bij het centraal loket via rdw.nl/ontheffing-zero-emissie [↗](#). Hier vind je welke ontheffingen er mogelijk zijn en wat de kosten zijn. Het volledige ontheffingenbeleid ZES Maastricht is te vinden op <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR719437> [↗](#)



Toelatingsregime bestelverkeer



Let op kentekening!!

Gaat om Datum Eerste Toelating (DET), niet om tenaamstelling

Bekijk de eisen en uitzonderingen voor uw voertuig



> **Personenauto**



> **Bestelauto**



> **Vrachtwagen**



> **Autobus**



Zero emissiezones

- **Gevolgen voor bestelauto's en vrachtwagens**
- In de zero-emissiezones gelden toegangsregels voor bestelauto's en vrachtwagens. Voor verschillende voertuigen gelden verschillende ingangsdata:
- Bestelauto's met emissieklasse 4 of lager hebben direct na invoering geen toegang tot de zero-emissiezone.
- Bestelauto's met emissieklasse 5 hebben tot 1 januari 2027 toegang tot de zero-emissiezone.
- Bestelauto's met emissieklasse 6 hebben tot 1 januari 2028 toegang tot de zero-emissiezone.
- Oldtimers (ouder dan 40 jaar) en rolstoeltoegankelijke voertuigen zijn vrijgesteld tot 1 januari 2030.



Ontheffing aanvragen

Ontheffingen

Wanneer uw voertuig geen toegang heeft tot de uitstootvrije zone is het in sommige gevallen mogelijk om een ontheffing te krijgen. Deze kunt u aanvragen bij het landelijk Zero-Emissieloket.

Let op: tijdens de behandeling van uw ontheffingsaanvraag die geldig is vanaf 1 januari 2025 bent u niet tijdelijk ontheven. Wees er dus op tijd bij! Meer informatie over de ontheffingen, de voorwaarden en aanvragen vindt u op de [website van de RDW](#).

De volgende ontheffing is automatisch, hiervoor hoeft u geen ontheffingsaanvraag in te dienen bij bovengenoemde website:



Ontheffingen

De volgende ontheffingen gelden in alle deelnemende gemeenten:

- **Dagontheffingen**
- **Ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's (tot 2028)**
- **Ontheffing voor bedrijfs- en vrachtauto's die vanwege een handicap zijn aangepast**
- **Ontheffing voor plug-in hybride vrachtauto's die buiten de overgangsregeling vallen**
- **Ontheffing voor bijzonder voertuigen met een DET tot 13 jaar oud**
- **Ontheffing wegens lange levertijden**
- **Ontheffing voor bedrijfs- of vrachtauto's in verband met bedrijfseconomische omstandigheden**
- **Ontheffingen voor voertuigen die niet emissieloos verkrijgbaar zijn**
- **Ontheffing tot 1 januari 2028 voor bakwagens met een DET van 1-1-2017 t/m 31-12-2019**
- **Ontheffing op basis van de hardheidsclausule inclusief op basis van niet beschikbare netcapaciteit**



Mijn voertuig



Alternatieven



Kostenberekening

Mijn voertuig

[Reset formulier](#)

Het aanbod van elektrische bestelauto's groeit hard. Is elektrisch rijden voor u al interessant? Wat is het effect van de subsidieregeling op uw maandlasten? Voer het kenteken van uw huidige bestelauto in en vergelijk de maandlasten van een nieuwe diesel met het elektrische aanbod van dit moment.

Vul uw kenteken in



[Gegevens ophalen](#)

[Ik heb geen kenteken](#)

 Programmasecretariaat (Connekt)
Ezelsveldlaan 59
2611 RV Delft

 015 251 65 65

 Panteia
Bredewater 26
2715 CA Zoetemeer

 079 322 20 00
 info@panteia.nl

[Status](#) | [Feedback](#) | [Disclaimer](#) | [Cookie](#)



evofenedex





Digitaal is er veel info te vinden....

- Op weg naar ZES | De zero-emissiezones komen eraan., www.opwegnaarzes.nl
- Home - Doehetzero.nl
- Website gemeente Nijmegen, Arnhem, Den Bosch etc....
- Website RDW; ontheffingen
- Website Techniek Nederland



Zero-emissiezones (technieknederland.nl)

Veelgestelde vragen

Hier vind je de antwoorden op veelgestelde vragen over zero-emissiezones.

Waar en wanneer komen de zero-emissiezones?



Wat zijn de toegangsregels voor bestelauto's tot de zero-emissiezones?



Waar vind ik de emissieklasse van een voertuig?



Welke subsidies en fiscale regelingen kunnen me helpen?



Hoe vraag ik een ontheffing aan?



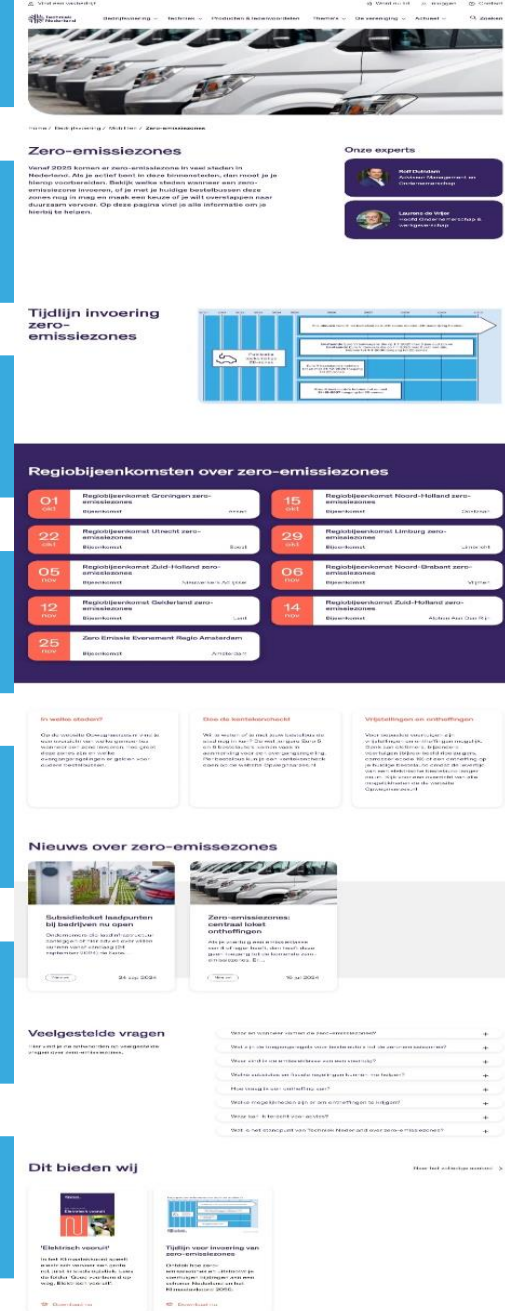
Welke mogelijkheden zijn er om ontheffingen te krijgen?



Waar kan ik terecht voor advies?



Wat is het standpunt van Techniek Nederland over zero-emissiezones?





Aandachtspunten ZES, volgens Techniek NL

- TNL-leden werken niet met transportmaterieel, het zijn (ook) werktuigen. En dat betekent dat er aan het materieel andere eisen gesteld worden dan aan transportmaterieel. Als TNL volgen we dit nauwgezet.
- Verkrijgbaarheid, ombouw, TCO zijn erg belangrijk. **Financiering.** Prijs materieel, ontwikkelingen 2024-2027.
- Centraal Loket, ontheffingen; vanaf 1 juli operationeel, hoe functioneert dit?
- De overheid als opdrachtgever. **Meer investeringen en minder verdienen gaat niet samen.** Indien duurder materieel ingezet moet gaan worden, heeft dit effect op de prijs.
- De werkzaamheden van leden van TN vragen om **laadvoorzieningen in de stadcentra.** En niet aan de rand van steden en bij bouw hubs.

