

Najaarsevent Logistiek Platform Utrecht

Welkom!



LOGISTIEK ↓
| PLATFORM
UTRECHT

Programma

14:00 – 14:30 | Plenaire opening *door de wethouder en de gemeente Utrecht*

Onder begeleiding van Roeland Tameling

14:30 – 15:15 | Break-outsessies ronde 1

- **Boardroom (max. 20):** Ontheffingen toegangsbeleid binnenstad Utrecht (*Gemeente Utrecht*)
- **De Binderij:** De juiste ruimte voor logistiek in de stad: Facilitair (*Twynstra Gudde & morgen*)
- **Tekenkamer (max. 20):** LOKET: ontwikkelingen in de bouwlogistiek (*HU / Emile van Rijn*)

15:15 – 15:30 | Pauze

15:30 – 16:15 | Break-outsessies ronde 2

- **Boardroom (max. 20):** Ontheffingen toegangsbeleid binnenstad Utrecht (*Gemeente Utrecht*)
- **De Binderij:** De juiste ruimte voor logistiek in de stad: Vers en Horeca (*Twynstra Gudde & morgen*)
- **Tekenkamer (max. 20):** Alcohol, Drugs en Medicijnen (ADM) in de Transport- en Logistieke Sector (*STL*)

16:15 – 16:30 | Centrale terugkoppeling *door de dagvoorzitter*

16:30 – 18:00 | Netwerkborrel

Ruimte om na te praten, nieuwe connecties te leggen en samen ideeën te laten landen.



Uitvoeringsprogramma Goederenvervoer 2023-2026

Update LPU 5 november 2025



November 2025

Cluster Stadslogistiek – Gemeente Utrecht



Gemeente Utrecht

Aanleiding

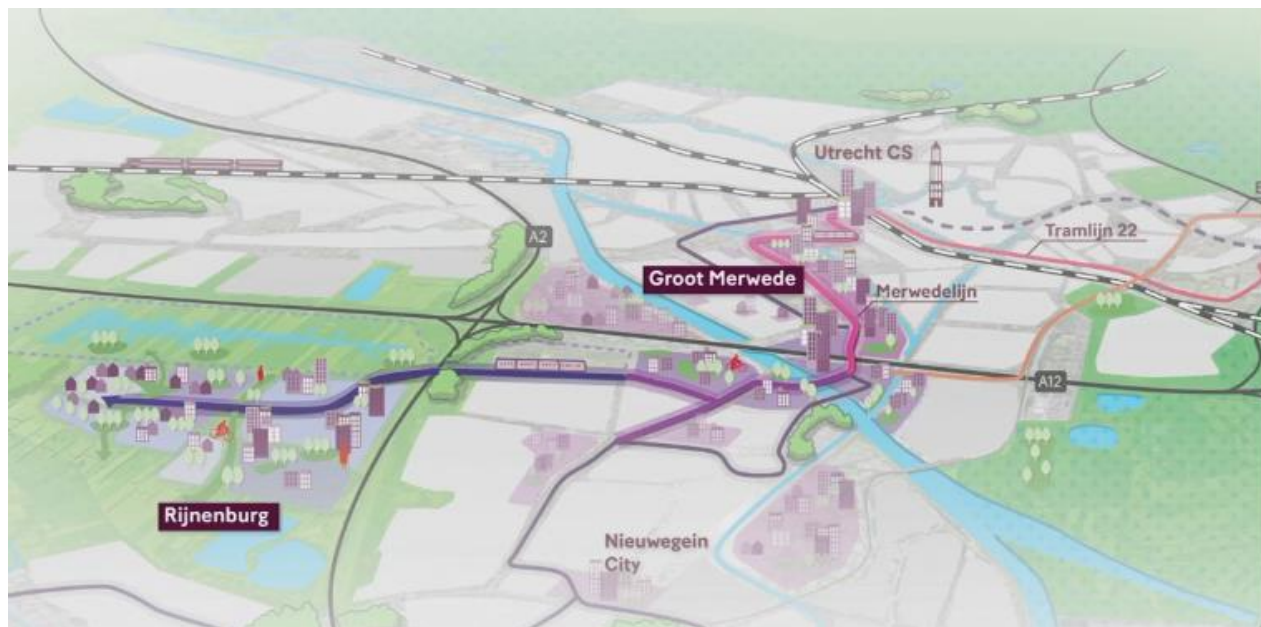
Aandeel logistiek verkeer in Utrecht nu 17%, maar.....

Stadslogistiek groeit

- Meer consumptie
- Circulair zorgt voor retourstromen
- 19% méér kilometers logistieke voertuigen in 2035

Utrecht groeit

- 100,000 meer inwoners
- Meer bedrijven, meer instellingen, meer bezoekers



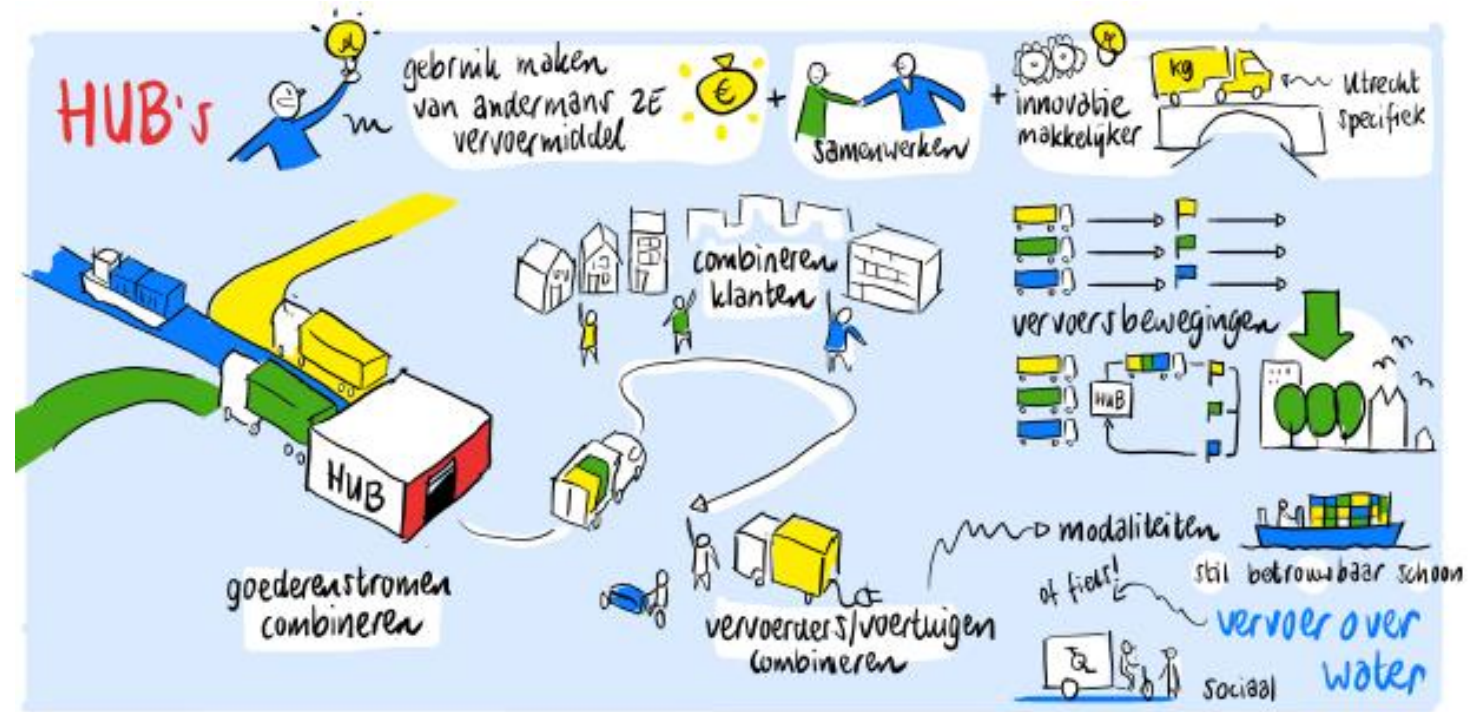
Uitvoeringsprogramma Goederenvervoer 2023-2026

Doel

Stadsdistributie duurzamer en efficiënter (slimmer) maken

- 5% minder logistieke bewegingen in 2026
- 50% minder uitlaatgassen
- 10% goederen met LEV en boot

Hoe?



Bron: Logistiek Platform Utrecht, 8 maart 2023

Actielijnen Stadslogistiek



Toegangsbeleid



Ruimte voor Logistiek



Modal Shift



Bundelen



Slimme Logistiek



Toegangsbeleid

Aanpassen toegangsbeleid 1 mei 2026

- Oplossen 'lappendeken' van beperkingen
- Bescherming historische binnenstad
- Minder frictie tussen logistiek, voetganger en fietser
- Meer voordelen voor schoon, klein en gebundeld



toegestaan
nul-emissie



Modal Shift

LEVVs en bakfietsen

- Betere maat voor binnenstad en autoluwe wijken – oplossing voor sommige stromen
- Langste proefrit ooit! – gratis een maand proberen
- Contact: logistiekmakelaar@utrecht.nl



LEV van Seval



Fietstrailer van Nüwiel



Utrecht.nl/
proefrit



Vrachtfietsen van Dockr



Gemeente Utrecht

Modal Shift

Vervoer over water

- Levering twee nieuwe elektrische kraanschepen
- Bestendiging en verschoning gemeentelijke vloot voor horeca en retail
- Living Lab Vervoer over Water
 - Gekoelde goederen
 - Bundelen op de boot
 - Tijdelijke testlocatie

Contact: Berend van Heezik
berend.heezik@utrecht.nl



Ruimte voor Logistiek

Logistieke microhub Paardenveld

- Mogelijkheden voor binnenstadhub in gemeentelijk parkeergarage
- Contact: Marlene van Doorne marlene.van.doorne@utrecht.nl

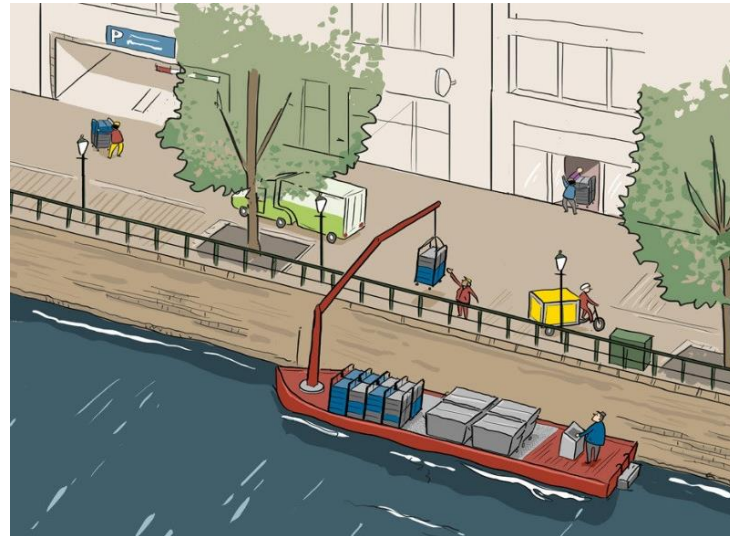
Vorbereiding aanleg stadshaltes

- Testen met boot/LEV combi in de loop van 2026

Parkeergarage Paardenveld



Impressie stadshalte Rijnkade



Meest geschikte locaties voor stadshaltes en indicatief verzorgingsgebied



Bundelen

Horeca Bundeling Binnenstad Utrecht

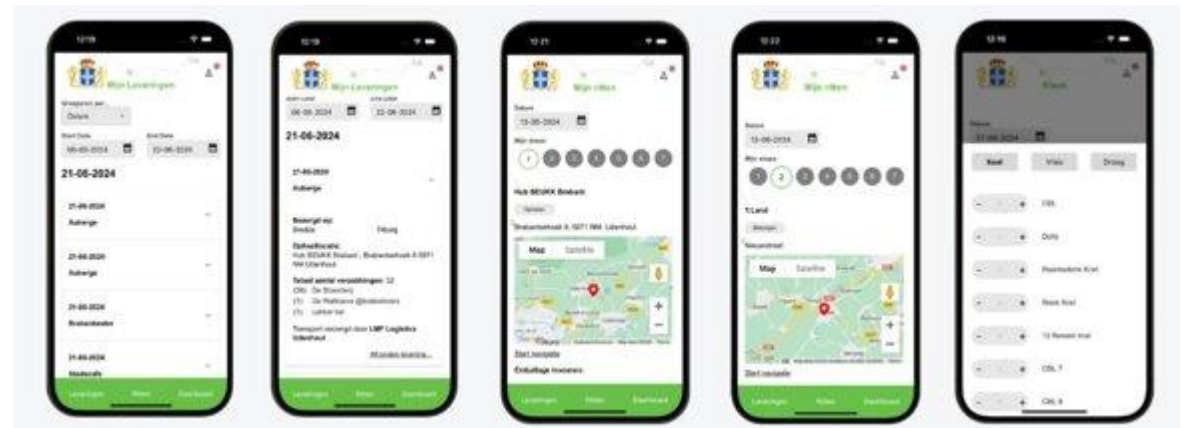
- Platform, hub, vervoerder, restaurants en leveranciers
- Start januari 2025
- Contact: Eloise van Rijswijk - The Food Directors eloise@tfd.group

Bouwlogistiek

- Inzetten op bundeling en water
- Eigen projecten via inkoop en BLVC
- Grote private projecten via BRU/BLVC
- Samenwerking met Topsector Logistiek - bouwlogistiek makelaar: Wout Boekhout wout.boekhout@utrecht.nl



LAST MILE
*Fresh**



Slimme Logistiek

Pilot Parkunload

- Slimme laad- en losplekken
- Gaat misbruik tegen
- Toont locatie en beschikbaarheid
- Gaat zoekverkeer tegen
- Mogelijkheid tot sturen op ontheffingen\
- Start test eind november in en om Voorstraat (8 plekken)

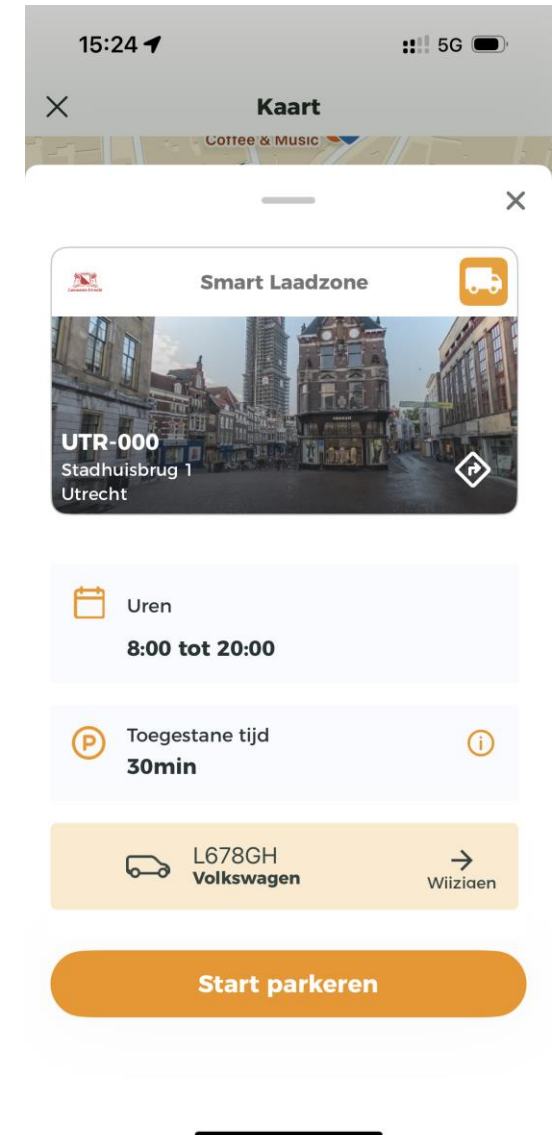
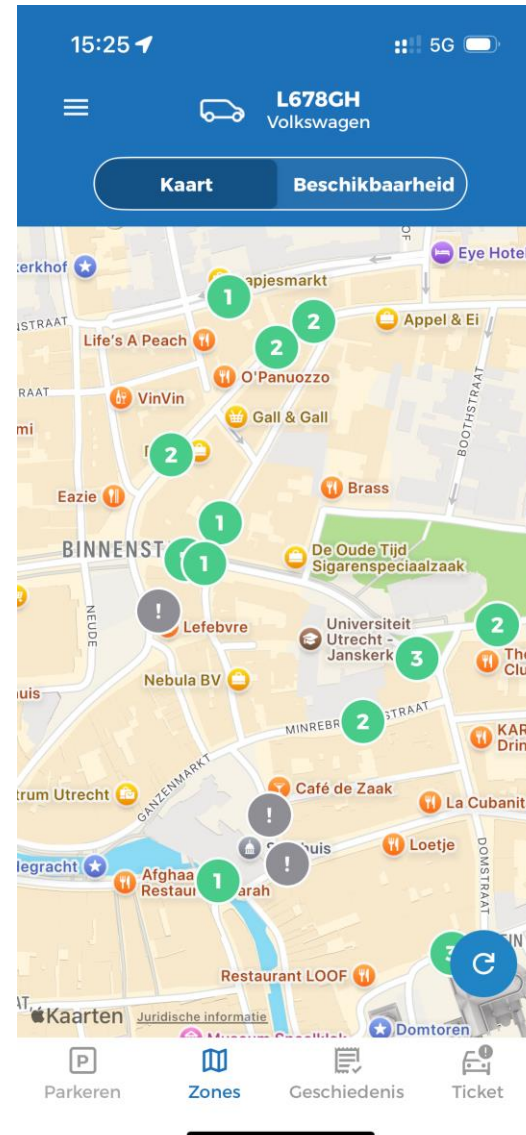
Contact: Tarik Amrhar
tarik.amrhar@utrecht.nl



PARKUNLOAD



Gemeente Utrecht

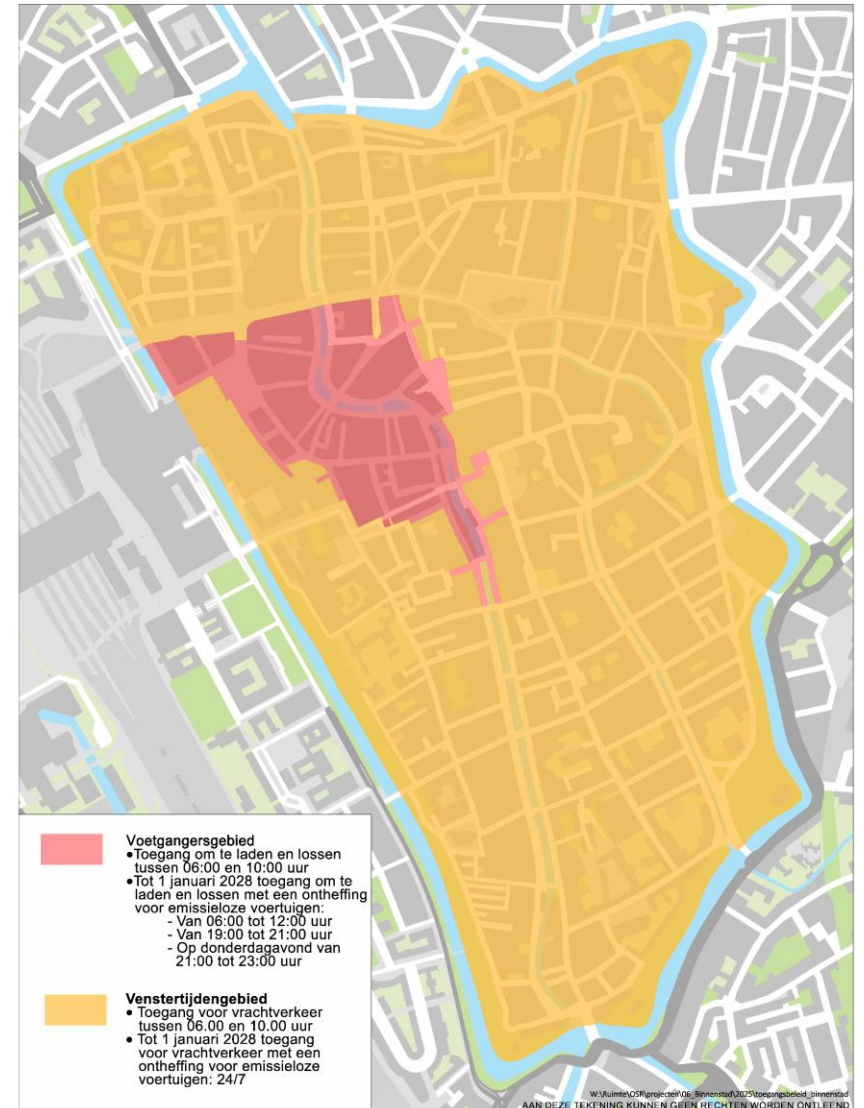


Samenwerken aan de stadslogistiek van de toekomst

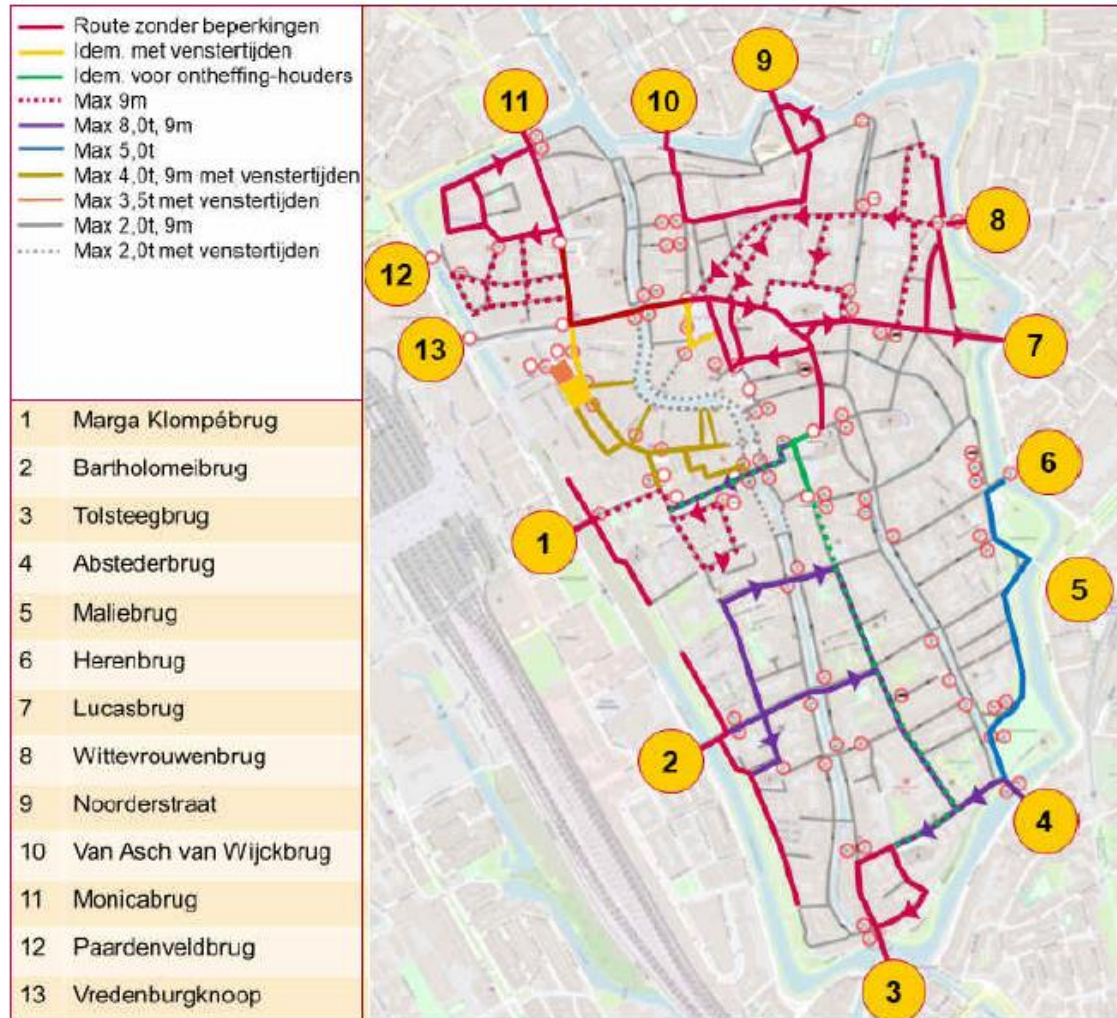


Toegangsbeleid – uitbreiding venstertijdengebied

- Waarom
 - Meer ruimte maken voor voetgangers en fietsers buiten de ochtend
 - Verduidelijking beperkingen
- Maatregel
 - Het hele gebied binnen de singels
 - Vervoerders wijzigen hun logistieke proces, samenwerking met anderen of in de keten of maken gebruik van alternatieven (zoals boot of stadshubs)



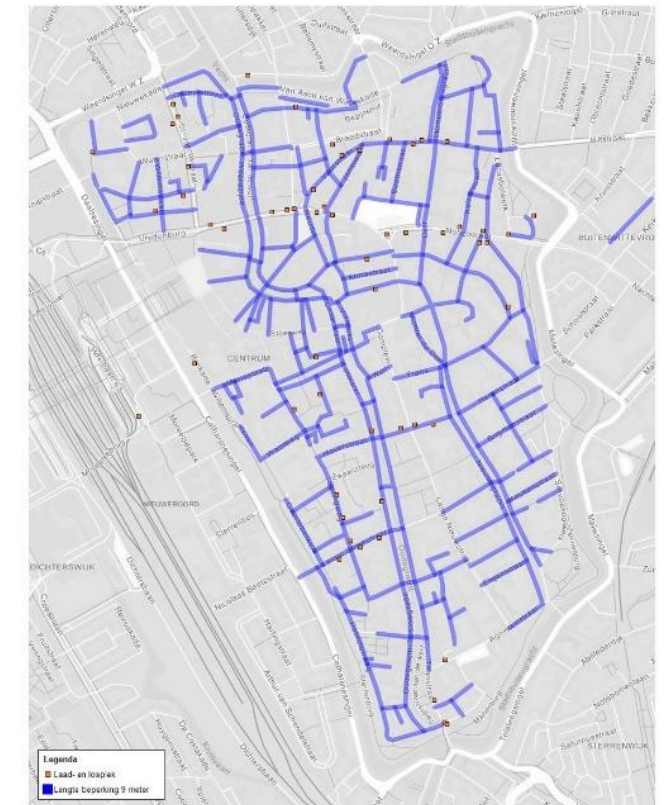
Huidige situatie



Figuur 3.1: overzicht van de huidige beperkingen

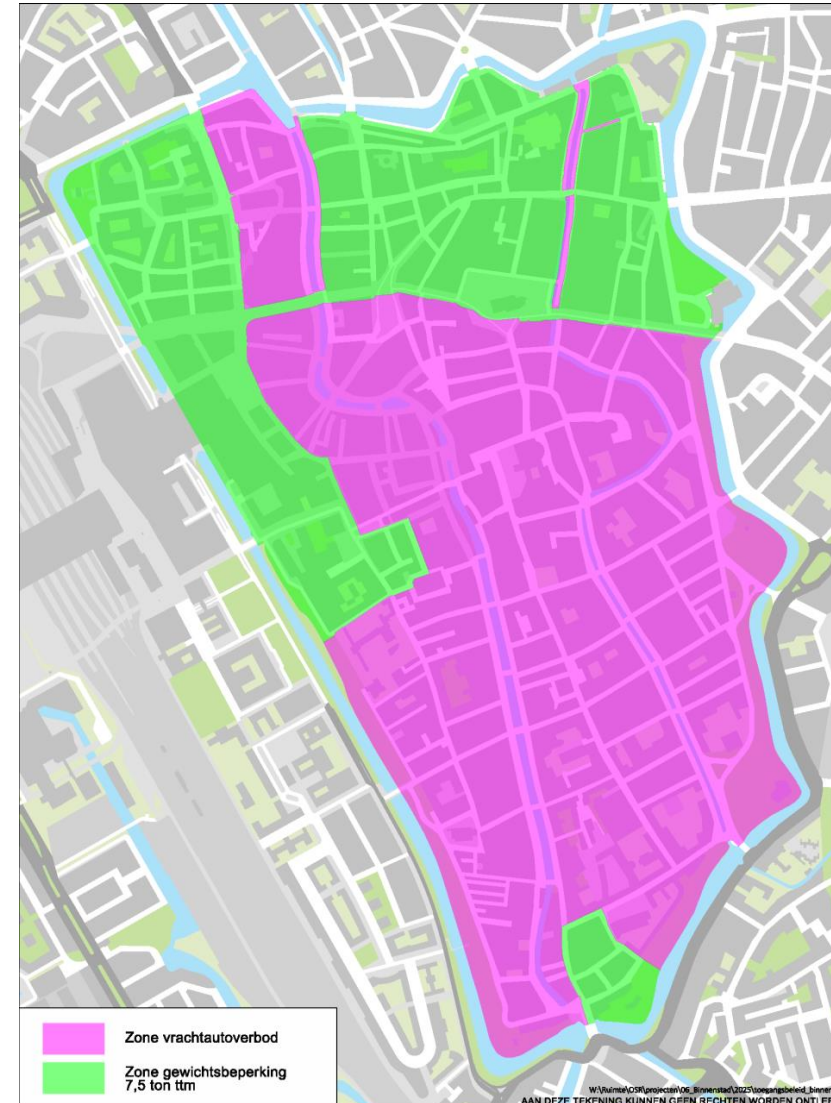


Lengtebeperking



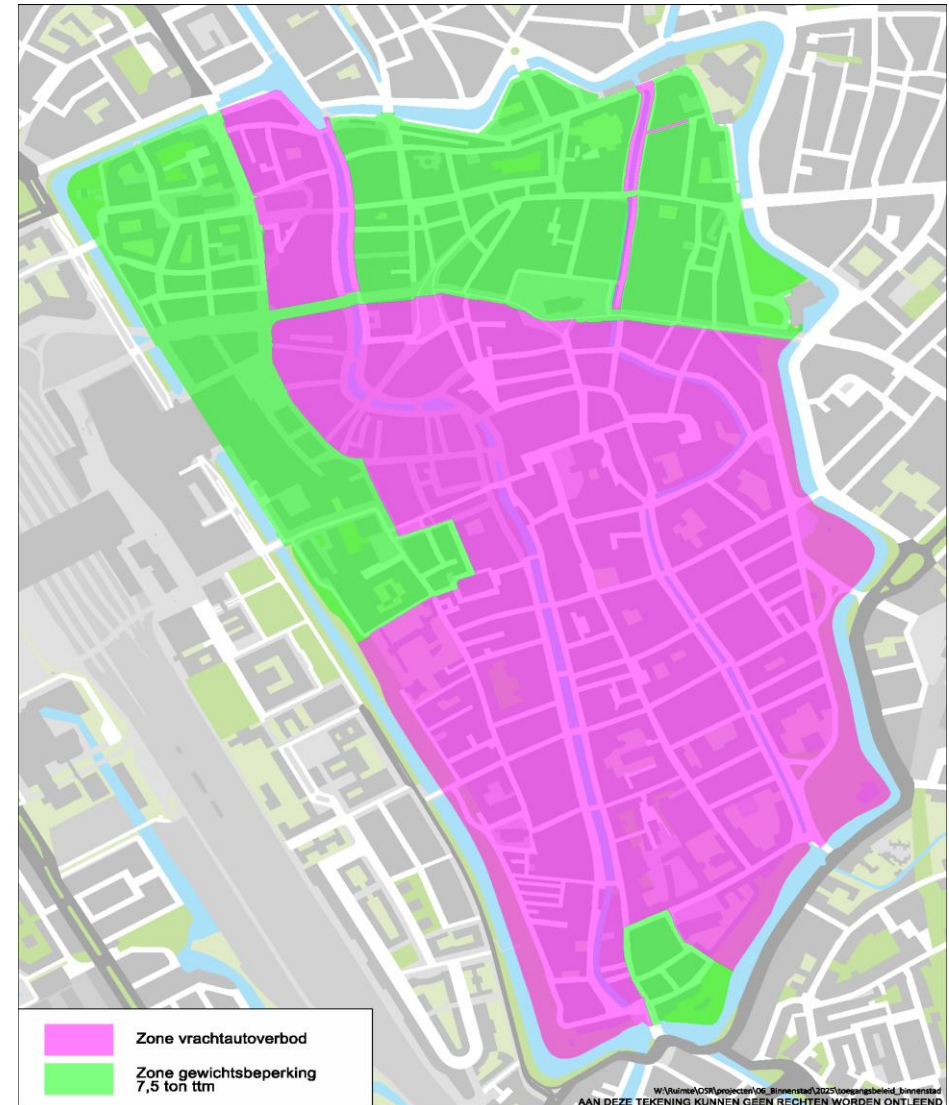
Instellen zone zwaar verkeer (7,5 ton TTM)

- Waarom
 - Uniforme zones voor gewichtsbeperingen
 - Lappendeken gewichtsbeperingen verminderen
- Maatregel
 - 7,5 Ton TTM in het groene gebied
- Effect
 - Duidelijkheid over gewichtsbepering
 - Vermindering aantal grote vrachtauto's
 - Verkeersveiligheid



Zone verbod vrachtauto

- Waarom
 - Lappendeken verminderen
- Maatregel
 - Vrachtwagenverbod in kwetsbare paarse wervengebied
- Verwacht effect
 - Relatief klein (vrijwel zoals het gebied nu is)



***In gesprek over
onthefingen?***

Sluit aan in de deelsessie!



Programma

14:00 – 14:30 | Plenaire opening *door de wethouder en de gemeente Utrecht*

Onder begeleiding van Roeland Tameling

14:30 – 15:15 | Break-outsessies ronde 1

- **Boardroom (max. 20):** Ontheffingen toegangsbeleid binnenstad Utrecht (*Gemeente Utrecht*)
- **De Binderij:** De juiste ruimte voor logistiek in de stad: Facilitair (*Twynstra Gudde & morgen*)
- **Tekenkamer (max. 20):** LOKET: ontwikkelingen in de bouwlogistiek (*HU / Emile van Rijn*)

15:15 – 15:30 | Pauze

15:30 – 16:15 | Break-outsessies ronde 2

- **Boardroom (max. 20):** Ontheffingen toegangsbeleid binnenstad Utrecht (*Gemeente Utrecht*)
- **De Binderij:** De juiste ruimte voor logistiek in de stad: Vers en Horeca (*Twynstra Gudde & morgen*)
- **Tekenkamer (max. 20):** Alcohol, Drugs en Medicijnen (ADM) in de Transport- en Logistieke Sector (*STL*)

16:15 – 16:30 | Centrale terugkoppeling *door de dagvoorzitter*

16:30 – 18:00 | Netwerkborrel

Ruimte om na te praten, nieuwe connecties te leggen en samen ideeën te laten landen.

